



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7881/2026/PALYA

Ács állomásból kiágazó Hartmann Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet.....	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	5
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)6	6
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Űrszelvény biztosítása	7
16. Világítás	7
II. Fejezet.....	8
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	8
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik.....	8
2. Belső kocsik mozgatása	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. Fejezet.....	11
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	11
1. Vágányzár, lassújel.....	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3. Ellenőrzések	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	13
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	13
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

I. Fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A Hartmann Hungary Kft. (továbbiakban: Használó.) sajátcélú vasúti pályahálózata Ács állomáson, az 1133+23 sz. szelvényben a 08. sz. vágányból a 29 sz. váltóval ágazik ki, és az Ipar utcán keresztül vezet a Hartmann Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatára. Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

A szomszédos állomások felé 5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01. (0+00-2+40)	+2,85	200	240	-	Kocsik még átmenetileg sem tárolhatók ezen a szakaszon!
01. (2+40-5+63)	0,00	-	323	292	-
01. (5+63-6+57)	0,00	-	94	94	-

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Hartmann Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.
- A sajátcélú vasúti pálya használója: HARTMANN HUNGARY Tojáscsomagolóanyag Gyártó és Forgalmazó Korlátolt Felelősségű Társaság, 2941 Ács, Hartmann út. 1.
- Telefon: +36-34/595-100, központi / e-mail: hba@hartmann-packaging.com.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök

- az 1133+85 sz. szelvényben a „T5” jelű tolatásjelző,
- az 1+15 sz. szelvényben, az Ipar utcai útátjáró és a külső telepkapu között, valamint az 5+60 sz. szelvényben „Megállás helye jelző”,

- az 2+71 sz. szelvényben lévő oldalrakodón „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”,
- az 5+63 sz. szelvényben található belső telepkapun „Megállj jelző”.

Útátjárók

A 29 sz. kiágazási váltó és a külső telepkapu között, a 2+15 sz. szelvényében található egy közúti útátjáró. Az útátjáró 12 m széles, szabványos kialakítású, sorompóval ellátva nincs, biztosítása a közlekedés ideje alatt jelzőőrrel történik. Az útátjáró fedezése nélkül a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását megkezdeni nem lehet. A tolatások, kihúzások, valamint az állomásba történő bejárások és visszatérések alkalmával az útátjáró előtt oda- és visszaútban egyaránt meg kell állni, és csak az útátjáró fedezése után szabad a tolatást folytatni.

Belső üzemi átjárók

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi átjáró nem található.

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyén levő 01. sz. rakodó vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton váltó nem található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az oldalrakodó és a belső telepkapu jobb oldali szárnya nyúlik űrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás az 1-es KÖFI Központ KÖFI 3. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Használó telephelye között közcélú telefonon történik.

- A forgalomirányító a +36 30-679 4814, és a +36/1-511-1343 telefonszámokon érhető el.
- Ács állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van): +36/1-512-5261. GSM-R: +36 38 8881085.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A Használó telephelyének elérhetősége: +36-34/595-100.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító között rádiókapcsolat nincs.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton váltó nem található.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** a telephely egész területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi, 210 kN tengelyterhelésnek megfelelő, 4 tengelyes dízel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A 2+40 sz. szelvényben egy kétszárnyas, zárható külső telepkapu található. A befelé nyíló kétszárnyas kapu nyitása, zárása, nyitott helyzetben történő rögzítése a Használó feladata. A külső telepkapu kulcsa a Használó megbízottjánál található. A rakodás a külső és a belső telepkapu között lévő vágányszakaszon történik.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** a kiágazási váltó után található a „KS5” jelű kisiklasztó saru.
- **Vágányhídmérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nincs.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a 29 sz. váltótól a külső telepkapuig, a vágány mindkét oldalán, a külső telepkaputól a belső telepkapuig a betolás iránya szerinti baloldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek alkalmazásával. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget (2 db) a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A sérült eszközök pótlása a Használó kötelessége.

Ács állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán (a telepkapuig) a létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Komárom feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat megfelelő világítással nem rendelkezik, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy helyi üzemben Ács állomás jelenlétese (ha van) engedélyezi. A kiszolgálást vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Ács állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A vonali tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel tolva, majd vissza útban húzva történik.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
 - az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
 - rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és ürszelvényen kívül helyezni,
 - ürszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
 - telepkaput ki kell nyitítani,
- A forgalomirányító a biztosítóberendezésen kezeli a „KS5” jelű kisiklasztó sarut, majd kitérő irányba állítja a 29 sz. váltót. A kiszolgálómenet a 2+15 sz. szelvényben levő útátjáró előtt köteles megállni. A tolatószemélyzet köteles az útátjárót fedezni, a telepkapu megfelelő rögzítéséről meggyőződni, és vágányút ellenőrzést tartani.
 - A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárással történik, szalasztani tilos. Tolatási sebesség 5 km/h. A vasúti kocsikat beállításuk után a mozdonyról leakasztani csak megfutamodás elleni biztosításuk és a kézifékek behúzása után szabad. A vasúti kocsik alól a megfutamodás elleni biztosításra használt eszközöket eltávolítani és a kézifékeket feloldani csak a kocsiknak a mozdonyra történő rákapcsolása után szabad.
 - A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihúzás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles vágányút ellenőrzést tartani.
 - Kihúzás alkalmával 2+15 sz. szelvényben levő útátjáró előtt a tolatási mozgással meg kell állni. A tolatószemélyzet köteles az útátjárót fedezni és vágányút ellenőrzést tartani. A „T5” jelű tolatásjelzőt a forgalomirányító vagy a jelenlétes kezeli.

A vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkelet kinyitott, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték, és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően váltó-és vágányút ellenőrzést kell tartani. Ezután behaladhat a Használó területére.

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó kocsikat síktolatással rendezik. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékezésbe be kell kötni, ezután fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt a hangrögzítővel kiegészített rádióon kell adni, és azokat rádióon visszaismételni. A sikeres fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti.

Amennyiben a kiszolgálás után Ács állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítást követően az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel látja el a KÖFI VU-ban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

A sajátcélú pályahálózaton lévő útátjáró fedezéséhez szükséges eszközök a felvételi épületben lévő volt öltöző helyiségben vannak tárolva. A helyiség kulcsát Komárom rendező pályaudvaron őrzik. A kulcs kiadását és visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóban jegyzik elő.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A Használó értesítését a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság végzi. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A kiágazási váltó után a „KS5” jelű kisiklasztó saru található, melyet a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) kezel a biztosítóberendezésen keresztül.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az útátjáró fedezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata.

- **Írásbeli rendelkezés**

Ács állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Komárom állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Komárom állomásra (komarom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli

rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos! A tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

A sajátcélú célú vasúti pályahálózaton a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menet mozdonyával engedélyezett. Egyéb módszerrel a belső kocsimozgatás tilos.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr / Pályafenntartási Szakasz Komárom illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Komárom állomásfőnökséget is (komarom-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu, komarom.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárandó pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Komárom állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV

Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Győr forgalmi terület területi forgalmi koordinátora által kijelölt munkavállaló, vagy annak megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó illetékesét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tény írásban kell rögzíteni és a Használó képviselőjének alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú

Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Komárom Állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakaszkomárom;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

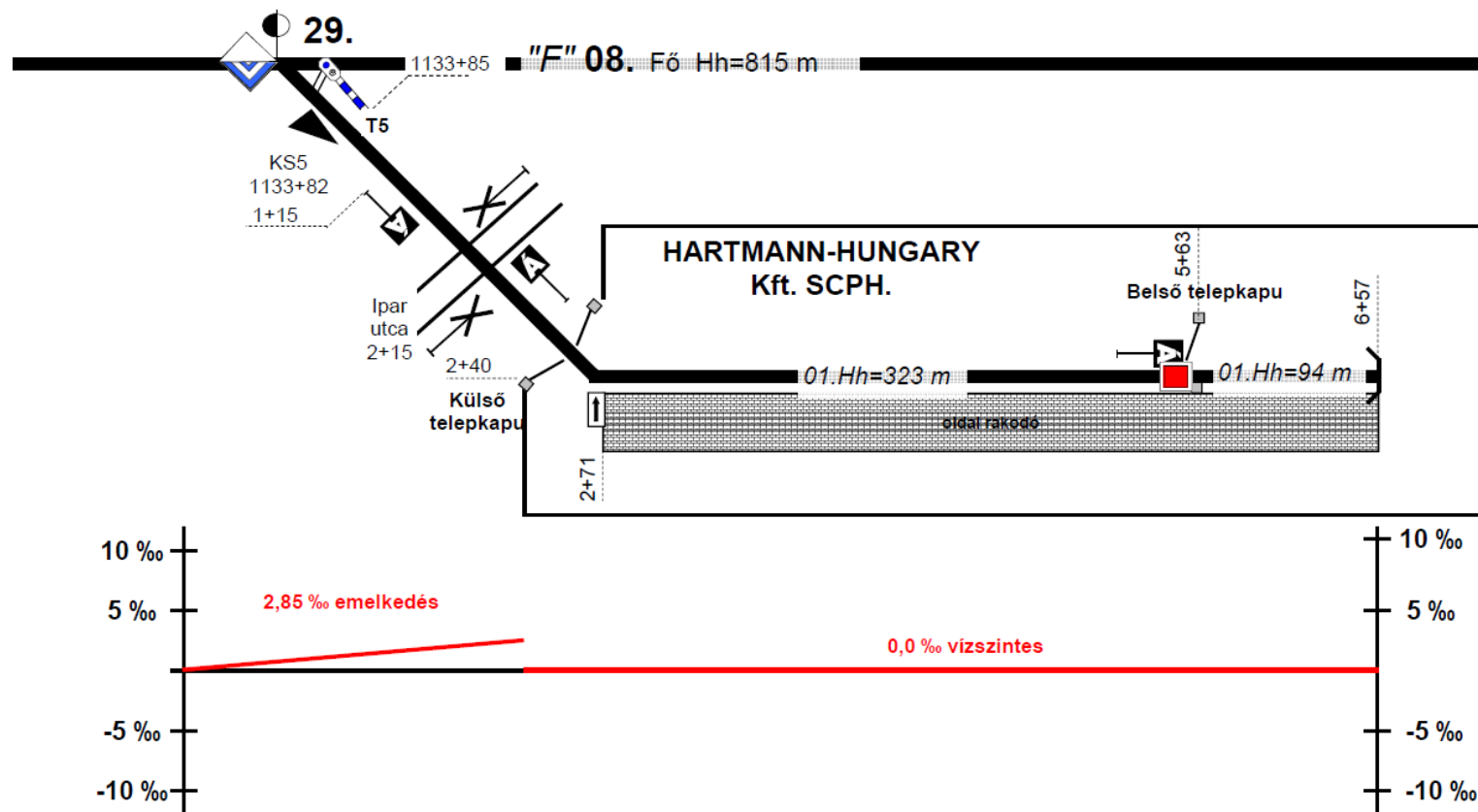
A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Hartmann - Hungary Kft. saját célú pályahálózatának torzított helyszínrajza



Újra rajzolás Horák Gábor
2021.07.26.